

ИНФОРМАЦИЯ

ЗА ПРЕЦЕНЯВАНЕ НЕОБХОДИМОСТТА ОТ ОВОС ЗА ИП:

Монтиране на модул за горива и бетоно-смесителна инсталация в УПИ IV-23,24 „за бетонов възел“ в кв. 5, по плана на местност "Трошеви ниви", район "Вл. Варненчик", Община Варна, гр.Варна

I. Информация за контакт с възложителя:

1. Име, местожителство, гражданство на възложителя - физическо лице, търговско наименование, седалище и единен идентификационен номер на юридическото лице:

„ТЕМПО ТРАНС“ ЕООД, ЕИК 148069808, представлявано от Атанас Митев

2. Пълен пощенски адрес: с.Николаевка, Община Суворово, Област Варна

3. Адрес за кореспонденция: гр. Варна, ул. "Тодор Икономов" № , ет. , офис

3. Телефон, факс и e-mail:

4. Лице за контакти: Радослав Рашев - пълномощник

II. Резюме на инвестиционното предложение:

Собственикът на УПИ IV-23,24 „за бетонов възел“ в кв. 5, по плана на местност "Трошеви ниви", район "Вл. Варненчик", Община Варна, гр.Варна (идентификатор на имота 10135.4040.27), възнамерява да монтира: мобилен модул за гориво, предназначен за монтаж на открито и бетоно-смесителна инсталация с прилежащите й съоръжения (обслужващите я линейна бункерна група, открита рампа за достигане на товарните автомобили до бункерната група, циментови силози, компресорно и добавки за бетон).

Избраното месторазположение за модула за гориво и бетоно-смесителната инсталация са в съответствие с влязъл в сила ПУП-ПРЗ, одобрен със Заповед № Г-409 от 07.12.2018г. на Зам. Кмет на Община Варна, с показатели за застрояване, както следва: плътност $\leq 50\%$; Кинт $\leq 1,2$; озеленяване $\geq 40\%$; ет.(-) и в съответствие с действащите законови и подзаконовни разпоредби.

В имота с друг проект е реализирана и въведена в експлоатация бетоно-смесителна инсталация разположена в югозападната част на имота, а с настоящото ИП е предвидено изграждане на бетоно-смесителна инсталация в югоизточната част на парцела в рамките на указаните ограничителни линии на застрояване по ПУП-ПРЗ.

Предвиденото поставяне на мобилен модул за гориво за вътрешноеведомствени служебни нужди е в югоизточната част на УПИ и се състои от резервоар (цистерна) с обем 30 m^3 и 2 бр. пистолети за зареждане.

Ситуирането на модула за гориво е съобразено с необходимостта от осигуряване на лесно зареждане и движение на транспортните средства. Предвижда се модула да се монтира на стоманобетонова настилка с дебелина 30 см. Отстоянията са съобразени с действащата Наредба № 13-1971 от 29 октомври 2009 г. за строително-технически правила и норми за осигуряване на безопасност при пожар.

1. Характеристики на инвестиционното предложение:

а) размер, засегната площ, параметри, мащабност, обем, производителност, обхват, оформление на инвестиционното предложение в неговата цялост;

Модулът за гориво се състои от резервоар за дизелово гориво с измервателна колонка с два пистолета за зареждане. Цистерната представлява хоризонтален, двустенен, метален резервоар за дизелово гориво, за надземен монтаж, с вместимост от $30 \text{ m}^3 = 27,3 \text{ t}$ дизелово гориво произведен съгласно действащите норми. Основен материал - S235JR – съгл. EN 10025 (горещо валцувани изделия от нелегирани конструкционни стомани); пълнеща точка съгласно противопожарните изисквания, в горната част на резервоара са монтирани вливни адаптори които не позволяват разлив при получаване на гориво, разполага с клапан с дихател и огнепреградител, които изцяло предотвратяват възможностите за замърсяване на околната среда, възникването на пожари и други аварии.

Модулната система, резервоара и колонките са преминали необходимите изпитания и са окомплектован с паспорти, сертификати, декларации за съответствие и др. необходими документи.

Необходимата площ за монтаж е 16,00 м².

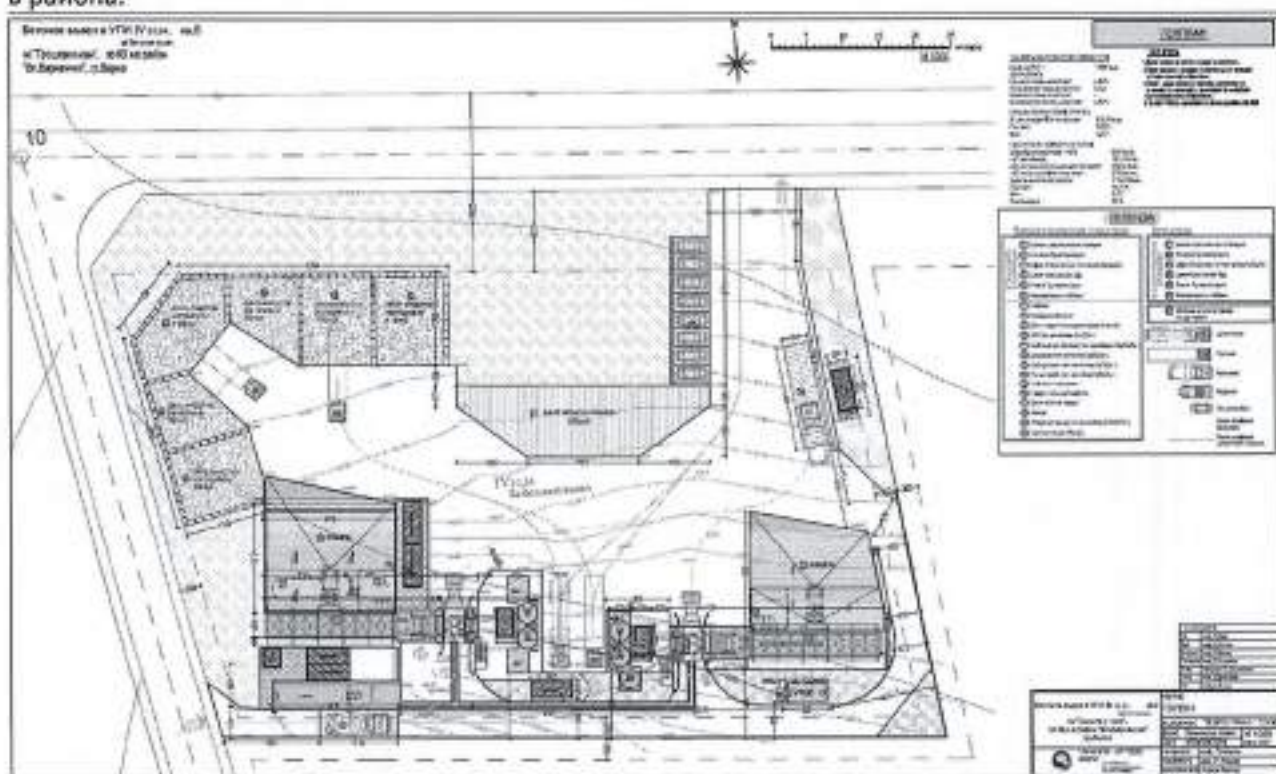
Бетоно-смесителна инсталация е с капацитет 107-133 м³/час бетон, и се състои от бетоново-смесителна, линейна бункерна група с рампа за достиг на товарните автомобили, циментови силози. Под високата част на рампата е предвидено помещение за компресорно и добавки. Съоръженията на бетоновия възел (бункерна група за инертни материали и дозиращ блок с лентов транспортьор, смесител, двувалов миксер и дозатори за вода, цимент и добавки, складовото стопанство за цимент от 3 броя силози) и електронната автомобилна везна са произведени със стоманена носеща конструкция, съобразно спецификацията на производителя, която се анкерира към съществуващата бетонова основа с дебелина 30 см.

Предвидено е съоръжението да използва съществуващите административно – битовите помещения, и площадки за съхраняване на инертни материали.

Необходимата площ за монтаж е 372,80 м².

Електроснабдяването на имота е осъществено от електро-разпределителна мрежа на „ЕНЕРГО-ПРО Варна“ ЕАД.

Имота в които ще се реализари ИП е водоснабден от съществуващата водоснабдителна мрежа в района.



б) взаимовръзка и кумулиране с други съществуващи и/или одобрени инвестиционни предложения;

В момента, се подготвят документи за одобряване на инвестиционното предложение. Монтажът на модула за гориво и бетоно-смесителната инсталация няма да засяга други дейности, одобрени с действащите планове. ИП ще се реализира в антропогенно повлияна територия. Капацитетът, характеристиката и местоположението не предполага кумулиране с планове, програми и ИП на територията на община Варна.

в) използване на природни ресурси по време на строителството и експлоатацията на земните недра, почвите, водите и на биологичното разнообразие;

Реализацията и експлоатацията на ИП не е свързана с използването на значителни количества природни ресурси.

През строителния период няма да се използват природни ресурси, тъй като площадката на която ще се монтират модула за гориво и бетоно-смесителната инсталация е съществуваща и не е

необходимо да се извършват корекции. Монтирането е свързано с поставяне на модулите и трайното им прикрепяне към бетонова основа.

В процеса на експлоатация основно ще се използва електроенергия и вода.

г) генериране на отпадъци - видове, количества и начин на третиране, и отпадъчни води;

По време на строителството

Строителни отпадъци няма да се генерират, т.к. няма да се извършват строителни дейности.

При експлоатацията ще се генерират следните видове отпадъци:

От жизнената дейност на персонала на обекта се очаква да се генерират смесени битови отпадъци с код 20 03 01. Те ще се събират в контейнер и транспортират от фирмата обслужваща сметосъбирането и сметоизвозването на гр. Варна, кв. Вл. Варненчик.

Събирането и извозването на отпадъците ще се извършва по утвърдената схема за Община Варна.

От периодично почистване на резервоара за гориво ще се генерира отпадък с код 13 07 01 * - отпадъци от газол, котелно и дизелово гориво.

При евентуален разлив на гориво ще се използват абсорбенти и ще образуват отпадък с код 15 02 02* - абсорбенти, филтърни материали (включително маслени филтри, неупоменати другаде), кърпи за изтриване и предпазни облекла, замърсени с опасни вещества. За същите ще се осигури метален варел, като след запълването му ще се предава на фирма, притежаваща съответния разрешително за дейности с отпадъци по чл.35 от ЗУО.

В каломаслоуловителната шахта ще се образуват отпадъци с код 13 05 03* - утайки от маслоуловителни шахти (колектори). Същите ще се изземват със специализиран автотранспорт и предават на фирма, притежаваща разрешително за дейности с отпадъци по реда на ЗУО.

Всички договори ще се сключват с фирми притежаващи необходимите разрешителни за предлаганите услуги и дейности, съгласно ЗУО.

В периода на експлоатация формираните отпадъчни води, както и към момента се събират в черпателен резервоар с обем 15 м³ и чрез изсмукване с вакуумцистерна се транспортират до градската канализационна система за пречистване от ПСОВ-Варна.

д) замърсяване и вредно въздействие; дискомфорт на околната среда;

Реализацията на инвестиционното намерение и експлоатацията на обекта не са сериозна предпоставка за предизвикване на замърсяване на околната среда и създаване на специфичен дискомфорт.

Въздействието върху компонентите и факторите на околната среда ще е следното:

Въздух – експлоатацията на модула за дизелово гориво не е свързана с отделяне на емисии на вредни вещества в атмосферния въздух, т.к. е оборудвана с дихателна система за улавяне на пари (vapour recovery). При експлоатацията на бетоно-смесителната инсталация, емисии на вредни вещества (циментов прах) могат да се отделят в периодите на зареждане на силосите с цимент. С цел намаляване загубите на суровина на всеки силос е монтиран прахоулавящ филтър с електронна стръскваща система.

Води - не се очаква влошаване на качеството на водите в района, т.к. всички потоци води (битово-фекални и дъждовни) са заустени в черпателни резервоари.

Шум – обекта не е източник на шум, които може да доведе до превишаване на граничните стойности посочени в Наредба № 6 от 26 юни 2006 г. за показателите за шум в околната среда, отчитащи степента на дискомфорт през различните части на денонощието, граничните стойности на показателите за шум в околната среда, методите за оценка на стойностите на показателите за шум и на вредните ефекти от шума върху здравето на населението.

Отпадъци - недопускане на нерегламентирано съхраняване на отпадъци, извън определените места.

Почва - Реализацията на обекта няма да окаже съществено отрицателно въздействие върху почвите и земите. Евентуалните замърсявания ще са на територията на модулната станция за дизелово гориво, върху трайна настилка. Не се очакват замърсявания на земи и почви, както в имота така на съседните имоти.

Земни недра - Реализацията на инвестиционното намерение няма да доведе до промяна на геоложката основа с произтичащи от това последици.

е) риск от големи аварии и/или бедствия, които са свързани с инвестиционното предложение;

В близост до площадката няма наличие на жп линии, тръбопроводи и др.

Площадката на дружеството се намира в близост до Летище Варна.

Съхраняваните на територията на обекта опасни вещества крият потенциална опасност от възникване на пожар/токсично разсейване със съответни поражения на хора и материални обекти.

Факторите, които могат да станат причина за подобни инциденти са най-вече:

- Нарушаване целостта (разрушаване) на опаковките;
- Екстремни природни аномалии – ураганен вятър, наводнения, обледеняване;
- Земетресения от висока степен или други природни бедствия;
- Аварии в съседни обекти;
- Пътно-транспортно произшествие;
- Човешка грешка;
- Злоумишлени (терористични) действия.

Земетресения: Съгласно макросеизмичното райониране на територията на България районът на гр. Варна попада в участък с VII степен по MSK и се характеризира със сеизмичен коефициент $K_s = 0,10$.

В резултат от сеизмично въздействие от VII и по-висока степен са възможни частични разрушения по сградния фонд, възможно е създаването на пожарна обстановка, при което съществува вероятност от замърсяване на въздуха.

При възникване на земетресение с такава степен на територията на обекта ще се създаде сложна обстановка:

- В района на площадката ще възникнат разрушения на сгради и съоръжения, при което ще възникнат пожари;
- Една част от сградите ще получат частични силни или пълни разрушения, а друга част средни и слаби, при което много хора ще се окажат затрупани и ще се нуждаят от помощ;
- Ще настъпят сериозни нарушения в енергийната, водоснабдителната и свързочната система.

Наводнения: Значителни наводнения на територията на обекта могат да настъпят при обилни валежи или снеготопене при което част от територията ще бъде залята, което налага провеждане на мероприятия по защита на личния състав, материалните ценности и съоръженията в силно ограничено време.

Съществува слаба вероятност от наводнение на обекта от проливни дъждове или обилно снеготопене.

Урагани ветрове, снегонавявания и обледенявания: Ураганият вятър, надхвърлящ значително ветровото натоварване при оразмеряването, е рядко явление, но въпреки това е възможно. Съществува вероятност при процесите на обтичане на навесите да се получи такова натоварване върху тях, което да надхвърли значително проектното и те да се деформират или разрушат. В този случай може да се получи разлив/разсипване на опасни вещества с потенциална опасност от възникване на локален пожар, който при условията на бурен вятър може сериозно да се разрасне.

Заледяването и обледеняването е ситуация, която възможно да възникне при рязко понижаване на температурата под 0°C , предшествано от дъжд, снеговалеж и силен вятър. Това бедствие не влияе пряко върху устойчивостта на обекта, а косвено оказва влияние върху техническите средства и организацията на движението. При заледяването биха възникнали пътно-транспортни произшествия, които биха довели до аварии в съоръженията на обекта с всички, произтичащи от това последици.

При заледяване и обледеняване съществува вероятност за прекъсване на далекопроводите и спиране на електрозахранването на обекта с всички произтичащи от това последици за неговата безопасна работа.

Аварии в съседни обекти: Възникването на пожар в съседни обекти представлява опасност за предприятието. Ако той не бъде овладян и потушен, то тогава съществува опасност от неговото

разрастване и от евентуалното му прехвърляне на територията на обекта с произтичащите от това последици, като в най-лошия случай е възможно да бъде предизвикан пожар.

Пътно - транспортно произшествие, ж.п. катастрофа: Покрай границите на обекта преминава път свързващ гр. Варна с гр. Девня, който е сравнително натоварен.

Транспортно произшествие може да се предизвика единствено при неспазване на правилата за транспорт на опасни химични вещества и смеси на територията на обекта. В такива случаи е възможно възникването на аварийна ситуация, която от своя страна да предизвика изтичане на ОХВ и смеси, и евентуално предизвикване на пожар и/или взрив, и произтичащите от това последици за района на обекта.

Авария в обекта: Освен гореизложените аварии в обекта, предизвикани от външни фактори, е възможно предизвикването и на аварии в обекта вследствие неспазване на трудовата и технологичната дисциплина. Това би предизвикало различни по видове разливи на дизелово гориво. Това от своя страна би предизвикало пожар и/или токсично разсейване с произтичащите от това последици.

Обекта не се намира в зона с повишена опасност от земетресения, пропадания, свлачища, ерозия, наводнения или неблагоприятни климатични условия, напр. температурни инверсии, мъгли, силни ветрове, които могат да предизвикат проблеми в околната среда при дейността на обекта.

ж) рисковете за човешкото здраве поради неблагоприятно въздействие върху факторите на жизнената среда по смисъла на § 1, т. 12 от допълнителните разпоредби на Закона за здравето.

Здравен риск от реализацията на инвестиционното предложение потенциално ще съществува само в периода на монтажните дейности и ще касае само работещите на обекта. Очакват се следните временни и краткотрайни въздействия върху здравето на работещите: наднормен шум, вибрации, работа на открито с непостоянен микроклимат, замърсяване на въздуха с прахови частици и ауспухови газове от бензинови и дизелови двигатели; физическо натоварване и опасност от трудови злополуки, свързани с използването на машини и др.; риск от падания, травми и злополуки при неспазване на безопасни условия на труд.

Изброените неблагоприятни ефекти ще се отнасят до работещите в наетите от възложителя фирми, в т.ч. и изпълняващи специализирани монтажни работи. Същите ще имат временен характер, като рискът се оценява като нисък до приемлив. Използването на лични предпазни средства (антифони, противопрахови маски, каски, работно облекло и обувки), изграждане на физиологични режими на труд и почивка, създаване и спазване на специфични правила за ръчна работа с тежести и товари, ще доведе до намаляване на риска.

Потенциален риск за здравето на работещите по поддръжката на съоръженията практически не съществува при спазване на регламентираните изисквания за безопасни условия на труд.

2. Местоположение на площадката, включително необходимата площ за временни дейности по време на строителството.

ИП ще се реализира в УПИ IV-23,24 „за бетонов възел“ в кв.5, м. "Трошеви ниви", по КК на район "Вл.Варненчик", гр.Варна, площ 7938 кв.м.

Всички дейности по време на монтажа ще се осъществяват единствено и само в границите на имота. Материалите ще бъдат разположени на временни площадки, а след извършване на монтажа, площадките ще бъдат почистени и възстановени. Необходимата площ за временни дейности е приблизително 30 кв.м. за модула за гориво и 100 кв.м. за бетоно-смесителната инсталация.

3. Описание на основните процеси (по проспектни данни), капацитет, включително на съоръженията, в които се очаква да са налични опасни вещества от приложение № 3 към ЗООС.

Описание на опасните вещества, които са или се планира да са налични в предприятието/съоръжението:

Един брой надземен, двустенен резервоар с номинална вместимост от 30 м³ за съхраняване на гориво - Дизел. Резервоарът е с външна и вътрешна изолация и антикорозионно покритие на цялата външна повърхност. Съхраняването на дизеловото гориво ще се извършва в надземен хоризонтален цилиндричен резервоар с двойни стени. При макс. плътност на горивото 0,91 г/см³ на площадката може да са налични 27,3 тона.

Дизеловото гориво е сложна смес от въглеводороди, средни и тежки фракции на нефта. Течност с пламна температура > 56°C включително (сходна с нафта, керосин, газьол, и др.). Съхранява се в надподземен резервоар с дихатели с огнепреградители, придвижва се с взривозащитени помпи. Всички съоръжения свързани с нея се определят като клас по пожарна опасност Ф 5,3, категория Ф 5,Б, в петметрова зона около тях.

На територията на предприятието/съоръжението ще са налични опасни вещества, попадащи в приложение № 3 на ЗООС, които:

Поименно са изброени в част 2 на приложение № 3 на ЗООС: Дизел - вписано в т. 34 „в“ (максимално налично количество 27,3 т), с пределни количества за нисък и висок рисков потенциал съответно 2500 t и 25000 t.

Количеството на веществата, което може да е налично на територията на предприятието/съоръжението са много под пределните за нисък и висок рисков потенциал, предвид което предприятието/съоръжението не се класифицира с нисък или висок рисков потенциал по поименно изброени вещества от част 2 на приложение № 3 на ЗООС.

Попадат в част 1 на приложение № 3 на ЗООС, раздел „Р“ – физични опасности: *Дизелово гориво*, класифицирано в клас на опасност *запалима течност, категория 3*, предвид което попада в Севезо категория P5в.

Попадат в част 1 на приложение № 3 на ЗООС, раздел „Е“ – опасности за околната среда: *Дизелово гориво* е класифицирано в клас на опасност *Хронична опасност за водна среда, категория 2*, предвид което попадат в Севезо категория E2.

Оценка на опасностите за здравето: Неприложимо.

В предприятието/съоръжението няма да са налични вещества, с категории на опасност от Раздел „Н“ – Опасности за здравето, част 1 на приложение № 3 на ЗООС.

Оценка на физичните опасности: Налични в предприятието/съоръжението вещества, класифицирани като запалими.

Проверка за нисък рисков потенциал:

$27,3/2500 = 0,01092 < 1$, т.е. предприятието/съоръжението не се класифицира с нисък рисков потенциал по физични опасности

Оценка на опасностите за околната среда: Проверка за нисък рисков потенциал:

$27,3/25000 = 0,001092 < 1$, т.е. предприятието/съоръжението не се класифицира с нисък рисков потенциал по опасностите за околната среда.

4. Схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура

Районът в съседство с имота е с добре развита инфраструктура. За целите на настоящото инвестиционно предложение не се налага промяна (подобряване) на съществуващите транспортни връзки. Имотът граничат с път и в процеса на монтажните дейности не се налага извършване на присъединяване на същия към техническата инфраструктура.

5. Програма за дейностите, включително за строителството, експлоатацията и фазите на закриване, възстановяване и последващо използване

Дейности, които ще се извършат в процеса на монтажа са свързани с доставка на готовите модули и трайното им прикрепяне към съществуващата основа. На самите модули са поставени планки през които преминава свързващ болт тип пирон или директно анкерирание към основата.

Дейности, които ще се извършват по време на експлоатацията са свързани с правилната експлоатация в процеса на поддържане на съоръженията. Експлоатационният период на модула за гориво и бетоно-смесителя се определят от амортизацията им.

Експлоатацията е свързана със срока на годност на използваните материали. Очертава се експлоатационен период от над 30 години. При сегашните условия може да се предположи, че извеждането от експлоатация на двете съоръжения ще се наложи след около 30 год. След около 10 години може да се наложи реконструкция и/или модернизация на някои от съоръженията.

В бъдеще няма идея да бъде прекратена експлоатацията на обекта.

При закриване на обекта ще се извърши почистване на резервоара и предаване на всички налични отпадъци, след което модула се демонтира. На демонтаж подлежи и бетоно-смесителната инсталация.

6. Предлагани методи за строителство

Строителство няма да се извършва. При монтажа на готовите модули, прикрепянето към съществуващата основа се извършва със свързващ болт тип пирон, след поставяне на набиващ анкер.

7. Доказване на необходимостта от инвестиционното предложение

„Темпо Транс“ ЕООД е в услуга на строителните компании и предприемачи, заети в областта на индустриалното и жилищно строителство. Дружеството специализира своята дейност в извършване на услуги със строителна механизация, товарен транспорт и доставка на строителни материали.

Дейността на дружеството е свързана с производство на строителни разтвори и движение на тежкотоварни автомобили, двигателите на които работят с дизелово гориво. От икономическа гледна точка зареждането им с гориво преди тръгване по дадения маршрут спестява ценно време и ресурси, предвид отдалечеността на обекта от съществуващи бензиностанции.

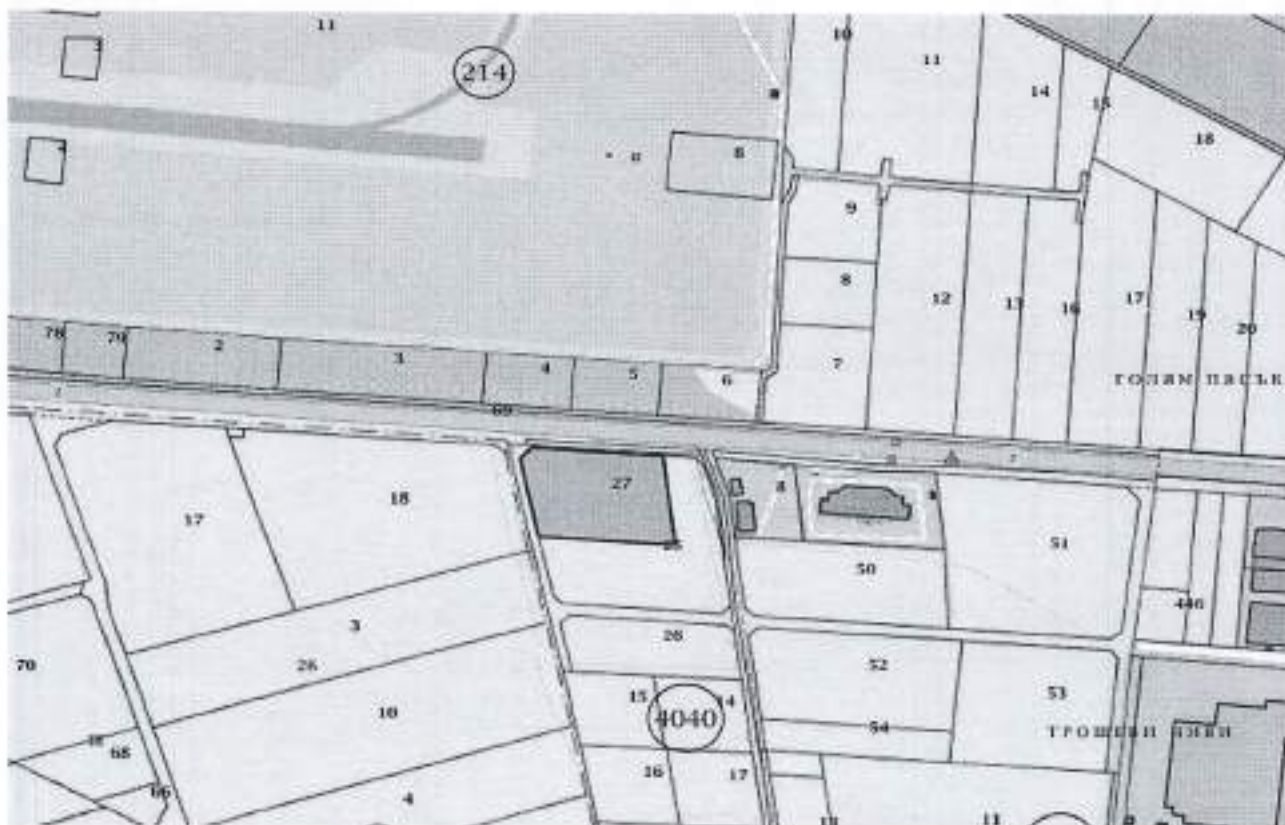
Главната цел на ИП е да анализира и оцени потенциалните въздействия и предвижданията и да посочи мерките за предотвратяване на неблагоприятните последици върху околната среда и здравето на хората. По този начин се постига редуциране на рисковете за околната среда и човешкото здраве от реализацията на ИП.

Ефективно използване на територията. Развитието на инфраструктурата и природно съобразно ползване на даденостите на територията.

8. План, карти и снимки, показващи границите на инвестиционното предложение, даващи информация за физическите, природните и антропогенните характеристики, както и за разположените в близост елементи от Националната екологична мрежа и най-близко разположените обекти, подлежащи на здравна защита, и отстоянията до тях.

В картовия материали се показва разположението и границите на инвестиционното предложение и предоставя информация за характеристиките на средата и територията за реализация.

Най-близките съществуващи обекти, подлежащи на здравна защита по смисъла на §1, т.3 от Допълнителните разпоредби на Наредбата за условията и реда за извършване на ОВОС са крайните жилищни блокове на ж.к. Вл. Варненчик, разположени на разстояние над 1300 м от границите на обекта. Около имота не са известни други инвестиционни намерения.



Територията предмет на инвестиционното предложение не попада в границите на защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии, както и защитени зони от мрежата „Натура 2000“. Най-близко разположената защитена зона е: Защитена зона „Варненско-Белославско езеро“ с код BG0000191, определена съгласно изискванията на Директивата 79/409/ЕЕС за опазване на дивите птици от екологична мрежа НАТУРА 2000 - на отстояние над 2700 м.

ИП не засяга типове биотопи, определени по проект „CORINE-Biotopes“, част от общоевропейската програма. Разглежданата територия не засяга Рамсарски места защитени територии, флористично важни места, орнитологични важни места.

9. Съществуващо земеползване по границите на площадката или трасето на инвестиционното предложение.

Парцелът, върху който ще се реализира ИП е с площ 7938 кв.м с трайно предназначение на територията: урбанизирана, с начин на трайно ползване: „за бетонов възел“.

В съседство на площадката са разположени частни имоти и третокласен път от Републиканската пътна мрежа на Р България, свързващ гр. Варна с гр. Девня. Реализацията на инвестиционното предложение няма да окаже негативно въздействие върху земеползването в съседните територии. За бъдещото развитие и планове за ползване на съседните земи не са известни конкретни данни.

10. Чувствителни територии, в т.ч. чувствителни зони, уязвими зони, защитени зони, санитарно-охранителни зони около водоизточниците и съоръженията за питейно-битово водоснабдяване и около водоизточниците на минерални води, използвани за лечебни, профилактични, питейни и хигиенни нужди и др.; Национална екологична мрежа.

Площта за реализация не е разположена в чувствителни и уязвими зони или територии, и не е в защитена територия от Националната екологична мрежа НАТУРА 2000.

Предвидените дейности не попадат в СОЗ на водоизточници.

Имотът предмет на ИП не граничат с водени обекти – публична държавна собственост, от което не произтичат допълнителни забрани и ограничения.

11. Други дейности, свързани с инвестиционното предложение (например добив на строителни материали, нов водопровод, добив или пренасяне на енергия, жилищно строителство).

Други дейности свързани с инвестиционното предложение няма. Няма да се изгражда уличен водопровод, тъй като имота е присъединен към водопроводната система на гр. Варна. По същите причини няма да се прокарва и ново ел. захранване, т.к. съществуващата мощност е достатъчна за нуждите на обекта.

12. Необходимост от други разрешителни, свързани с инвестиционното предложение

Необходимо е след приключване на процедурата по глава шеста от ЗООС от община Варна да се издаде разрешение по реда на ЗУТ. По отношение на модула за гориво, следва регистрация в Министерството на икономиката.

III. Местоположение на инвестиционното предложение, което може да окаже отрицателно въздействие върху нестабилните екологични характеристики на географските райони, поради което тези характеристики трябва да се вземат под внимание, и по-конкретно:

1. Съществуващо и одобрено земеползване; Имотът представлява урбанизирана територия, с начин на трайно ползване: за друг вид производствено складов обект, разположен в м-ст „Трошеви ниви“, по КК на район „Вл.Варненчик“, гр.Варна.

2. Мочурища, крайречни области, речни устия; С инвестиционното намерение няма да бъдат засегнати мочурища, крайречни области, речни устия, тъй като няма такива в близост до него.

3. Крайбрежни зони и морска околна среда; В близост до инвестиционното предложение няма крайбрежни зони. Имотът е разположен на около 2700 м. по права линия от Варненско-Белославско езеро.

4. Планински и горски райони; Територията предмет на инвестиционното предложение не попада в планински или горски район.

5. Защитени със закон територии; С инвестиционното предложение не се засягат защитени със закон територии. Инвестиционното предложение не попада в граници на защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии.

6. Засегнати елементи от Националната екологична мрежа; Територията, предмет на ИП не попада в границите на защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии. Тя не попада и в границите защитени зони (33) от Европейската екологична мрежа "Натура 2000".

7. Ландшафт и обекти с историческа, културна или археологическа стойност; Територията не попада в райони или ландшафти, които имат признат национален, общностен или международен статут на защита и обекти с историческа, културна или археологическа стойност. Територията, на която се предвижда да бъде реализирано инвестиционното предложение, представлява антропогенно повлияна територия, поради което площадката следва да се причисли към ландшафтите, върху които вече е оказвано антропогенно въздействие.

ИП не предвижда мероприятия, които да доведат до поява на нови, значими по количество замърсители в разглежданата територия. Имайки предвид настоящото състояние на ландшафта в разглеждания район може да се твърди, че двата модула, няма да доведат до негативни изменения в състоянието на ландшафта. ИП попада в обхвата на ОУП на община Варна, като предвижданията са съобразени с изискванията на план от по-висок ранг.

8. Територии и/или зони и обекти със специфичен санитарен статут или подлежащи на здравна защита. С инвестиционното предложение няма да бъдат засегнати територии и/или зони и обекти със специфичен санитарен статут или подлежащи на здравна защита.

IV. Тип и характеристики на потенциалното въздействие върху околната среда, като се вземат предвид вероятните значителни последици за околната среда вследствие на реализацията на инвестиционното предложение: По време на монтирането на модула за гориво и бетоно-смесителната инсталация, се очакват минимални количества от емисии на вредни вещества, които ще се отделят главно от превозните средства доставящи модулите-емисии от прах. При експлоатацията на обекта не се очаква отделяне на вредни вещества. При зареждане на резервоара с гориво е възможно да се отделят минимални количества на органични съединения с по-ниско молекулно тегло.

Управлението на генерираните отпадъци ще се извършва съгласно изискванията на Закона за управление на отпадъците и подзаконовите нормативни актове към него.

В предвид предназначението на обекта, предмет на инвестиционното предложение не се очакват значителни последици за околната среда.

1. Въздействие върху населението и човешкото здраве, материалните активи, културното наследство, въздуха, водата, почвата, земните недра, ландшафта, климата, биологичното разнообразие и неговите елементи и защитените територии.

Въздействие върху хората и тяхното здраве - Съобразно дейностите които се предвиждат, при експлоатацията на модула за гориво и бетоно-смесителната инсталация не се очакват рискови фактори водещи до увреждане здравето на хората. Реализацията на инвестиционното предложение няма да доведе до промени в съществуващото състояние на околната среда и здравето на хората.

Риска от инциденти по време на експлоатация на обекта ще се контролира съгласно действащата нормативна уредба за осигуряване на безопасни условия на труд.

Въздействие върху качеството на въздуха - В резултат от реализацията на мероприятията и дейностите, предвидени в инвестиционното предложение може да се търси в два аспекта - в процеса на монтаж и при експлоатацията на обекта.

При реализацията на ИП ще има отделяне основно на фини прахови частици - ФПЧ10 и ФПЧ2.5 и общ суспендиран прах и емисии от отработените газове от тежкотоварни МПС, а именно NOx, ЛОС, CH4, CO, NOx, N2O. Това замърсяване ще има локален обхват, предвид това, че монтажа е ограничен във времето. Предвидено е монтажните дейности да приключат за двадесет дни.

При неблагоприятни климатични условия (сухо време, фина структура на земната маса и др.) максималните приземни концентрации на прах могат да достигнат до 1,5 пъти стойността на нормата, но това въздействие е с ограничен териториален обхват, с краткотрайна продължителност и с ниска честота (изолирани явления), т.к. въздействието им се намалява от съществуващия зелен пояс на имота.

Оценката на въздействието на замърсяването от транспортната техника, както за доставка на модулите, така и при експлоатацията на обекта, върху атмосферния въздух се базира на тези данни и на съображения за разпространение на приземни емисии сочи, че въздействието на замърсяването от този източник ще се ограничи в радиус до около 10 м. Малкият обхват на замърсяването и неговата неголяма продължителност са основания да се прогнозира, че монтажните дейности и експлоатацията на модула за гориво и бетоно-смесителя, няма да оказват значително въздействие върху качеството на въздуха.

Не се очаква превишаване пределно допустимите концентрации на замърсители (въглероден оксид, серен диоксид, азотен диоксид, олово, бензен, общи въглеводороди и др.) в атмосферния въздух.

По време на експлоатацията при зареждане на резервоара с гориво е възможно да се отделят минимални количества на органични съединения с по-ниско молекулно тегло, които не могат да доведат до влошаване качеството на въздуха в района и ще са с краткотраен ефект.

Въздействие върху качеството на водите - В района повърхностните води се формират само от валежите.

ИП не предвижда използването на технологии, които да причиняват замърсяване на повърхностните и питейните води на площадката. Поради което реализацията му не променя състоянието на повърхностните води и не оказва никакво въздействие върху тях.

При спазване на предвидените мерки по време на експлоатацията не би трябвало да се очакват негативни въздействия върху компонента „води“ на околната среда.

Въздействие върху шума и вибрациите - Формират се временно (през периода на монтажните дейности). Въздействието им е обратимо, без кумулативен ефект. Генерираният шум въздейства основно на територията на площадката и не е фактор в замърсяването на околната среда извън нея. Източници на вибрации по време на експлоатацията не се очакват, а шум ще се излъчва както от работата на бетоно-смесителната инсталация, така и от двигателите на строителната техника, когато се движат по вътрешната инфраструктура.

Шумово замърсяване в района на площадката и около него.

С реализацията на ИП, по време на експлоатацията, отчитайки характера на дейността и местоположението на имота, не се очаква да се превишават допустимите нива на шума, излъчван в околната среда.

Друг източник на шум в района на имота се явява комуналния /транспортен/ шум от транспортните средства. Отчитайки територията, местоположението ѝ, вида дейност, който не предполага използването на голям брой транспортни средства, липсата в непосредствена близост на специални обекти като болници, детски и учебни заведения и др. обосновава извода, че транспортни средства ще въздействат шумово основно в района на имота.

С реализацията на проекта не се предвиждат също така източници на вибрации.

Въздействие на отпадъците - Строителни отпадъци няма да се генерират, т.к. няма да се извършват строителните дейности, а върху съществуваща бетонова площадка ще се монтират двата модула.

При експлоатацията ще се генерират смесени битови отпадъци с код № 20 03 01. Те ще се събират в контейнер и транспортират от фирмата обслужваща сметосъбирането и сметоизвозването на гр. Варна по утвърдената схема на общината.

От периодично почистване на резервоара за гориво ще се генерира отпадък с код 13 07 01 * - отпадъци от газьол, котелно и дизелово гориво.

При евентуален разлив на гориво ще се използват абсорбенти и ще образуват отпадък с код 15 02 02* - абсорбенти, филтърни материали (включително маслени филтри, неупоменати другаде), кърпи за изтриване и предпазни облекла, замърсени с опасни вещества. За същите ще се осигури метален варел, като след запълването му ще се предава на фирма, притежаваща съответния разрешително за дейности с отпадъци по чл.35 от ЗУО.

В каломаслоуловителната шахта ще се образуват отпадъци с код 13 05 03* - утайки от маслоуловителни шахти (колектори). Същите ще се изземват със специализиран автотранспорт и предават на фирма, притежаваща разрешително за дейности с отпадъци по реда на ЗУО.

Всички договори ще се сключват с фирми притежаващи необходимите разрешителни за предлаганите услуги и дейности, съгласно ЗУО.

При спазване на всички нормативни изисквания за събиране и съхранение на генерираните отпадъци не се очаква неблагоприятно въздействие върху околната среда.

Земи и почви - Реализацията на ИП не е свързана с промяна предназначението на земеделски земи. Застрояването вече е допринесло до промяна/нарушаване на почвения профил в района. Монтирането на обектите в предвидените очертания, съгласно представеното инвестиционно предложение не би довело до замърсяване на почвата и оттам до промяна в химичния състав и химичните свойства на почвата, а следователно и до промяна на естественото плодородие и екологичното състояние на почвата.

Геоложка основа и земни недра - Разглежданата територия не е обхваната от древни и съвременни свлачища. Модулната станция за горива не е с голям капацитет и поради тази причина може да се приеме, че не се очаква въздействие върху геоложката основа и земните недра.

Растителен свят - Въздействието върху растителния свят няма да има, т.к. вътрешната инфраструктура на имота е изградена и подходящо озеленена. Няма да бъдат унищожени типове природни местообитания, включени в приложение 1 на Закона за биологичното разнообразие или приоритетни за опазване местообитания на растителни видове от приложение 2 на същия закон.

Не се очаква отрицателно въздействие, тъй като се засяга антропогенно повлияна територия, където не се срещат местообитания на видове с природозащитен статут.

Няма да се засегнат площи с естествена растителност.

Животински свят - В района на площадката се наблюдава сравнително ниско видово разнообразие от птици. Това се обуславя от характера на биотопа – човешко присъствие и липсата на обширни сладководни водоеми като трофични бази.

Имайки предвид, че имота е антропогенно повлиян, става ясно, че не може да има значително въздействие върху местообитания на видове или за нарушаване на биологичното разнообразие в резултат от монтирането на модула за горива и бетоно-смесителната инсталация.

Защитени територии – В близост до района, където се предвижда да се реализира ИП, няма защитени територии.

Историческите и културни паметници - На територията, на която се предвижда да се реализира инвестиционното предложение, както и в близко съседство няма регистрирано наличие на исторически, археологически и архитектурни паметници. Въздействието от обекта може да се оцени като незначително, краткотрайно и непряко, в рамките на обекта.

Ланшафт - Територията, на която се предвижда да бъде реализирано инвестиционното предложение, представлява антропогенно повлияна територия, поради което площадката следва да се причислят към ландшафтите, върху които вече е оказвано антропогенно въздействие.

ИП не предвижда мероприятия, които да доведат до поява на нови, значими по количество замърсители в разглежданата територия. Имайки предвид настоящото състояние на ландшафта в разглеждания район може да се твърди, че монтирането на модулите, няма да доведе до негативни изменения в състоянието на ландшафта.

Здравно-хигиенни аспекти на околната среда - Според данните за застроителните решения може да се предположи, че при реализиране на ИП населението от най-близките обекти, подлежащи на здравна защита няма да бъде засегнато при нормална експлоатация. Потенциално засегнати ще се окажат работниците по монтирането на модулите.

Няма основание да се очакват неблагоприятни здравни ефекти за временно или постоянно пребиваващи в района на площадката лица.

Най-близките съществуващи обекти, подлежащи на здравна защита по смисъла на §1, т.3 от Допълнителните разпоредби на Наредбата за условията и реда за извършване на ОВОС са крайните жилищни блокове на ж.к. Вл. Варненчик, разположени на разстояние над 1300 м от границите на обекта.

Около имота не са известни други инвестиционни намерения.

2. Въздействие върху елементи от Националната екологична мрежа, включително на разположените в близост до инвестиционното предложение.

Реализацията на инвестиционното предложение няма да предизвиква въздействие върху елементите на Националната екологична мрежа.

Въздействието върху защитената зона по "Натура 2000" ще е следното:

Прогноза за въздействието върху съществуващата растителност:

При реализацията на обекта не се очаква отрицателно въздействие върху растителността в района. Монтажът на двата модула, няма да засегне площи с естествена растителност. Унищожаване на рудералната растителност няма да се реализира. Няма да бъдат унищожени типове природни местообитания, включени в Приложение № 1 на ЗБР.

Прогноза за въздействието върху животинския свят:

Върху представителите на херпетофауната няма да бъде оказано значително негативно влияние. Размножаването им няма да се подтисне, тъй като се очаква само известен прогонващ ефект, който няма да повлияе и върху числеността и плътността на популациите, предвид сходния характер на прилежащите територии. От видовете с природозащитен статус на територията за реализация не са установени екземпляри.

На територията, където ще се реализира инвестиционното предложение няма условия за гнездене и укриване на птици, тъй като в близост до площадката няма влажни биотопи и няма подходящи условия за изхранването на прелетните и зимуващите птици.

Не се очаква негативно въздействие върху представителите на бозайната фауна, тъй като числеността на популациите им е ниска и е свързана главно с антропогенната дейност, предвид разположението върху антропогенно повлиян терен.

Предвид обстоятелството, че повечето от характерните за района видове са с различна степен на синантропизация се очаква възстановяване и увеличение на числеността на популациите.

3. Очакваните последици, произтичащи от уязвимостта на инвестиционното предложение от риск от големи аварии и/или бедствия.

Инвестиционното предложение не е свързано с употреба и съхранение на опасни вещества, в количество което би довело до риск от големи аварии и/или бедствия.

4. Вид и естество на въздействието (пряко, непряко, вторично, кумулативно, краткотрайно, средно- и дълготрайно, постоянно и временно, положително и отрицателно).

Не се очаква отрицателно въздействие от реализацията на инвестиционното предложение. Най-общо, въздействието върху компонентите на околната среда може да се оцени предварително като локално, с ограничен характер, без кумулативно действие. Не се засягат населени места или обекти, подлежащи на здравна защита. Реализацията на намерението няма да предизвика съществена и негативна промяна.

5. Степен и пространствен обхват на въздействието - географски район; засегнато население; населени места (наименование, вид - град, село, курортно селище, брой на населението, което е вероятно да бъде засегнато, и др.). С инвестиционното предложение няма да бъдат засегнати населени места, обхвата на въздействие ще бъде в рамките на имота. В малка степен ще бъде засегната населението в района, тъй като неминуемо по време на монтажа да не се създаде било то и минимален дискомфорт на преминаващите и пребиваващи в района.

6. Вероятност, интензивност, комплексност на въздействието - Инвестиционното предложение няма вероятност за въздействие върху околната среда и населението.

7. Очакваното настъпване, продължителността, честотата и обратимостта на въздействието - Обхватът на въздействие ще е ограничен изключително на територията на обекта и минимален за съседните територии. Няма да има засегнато население от съседни населени места, а от там и продължителност и обратимост на въздействието. Възникналите, макар и минимални въздействия ще са с непряк характер, постоянни, с очакван минимален отрицателен ефект.

8. Комбинирането с въздействия на други съществуващи и/или одобрени инвестиционни предложения - В имота в който ще се реализира инвестиционното предложение има съществуващ бетонов възел, но няма условия за образуване на комбинирано въздействие, предвид на това, че то може да се получи единствено при едновременно зареждане на всички силози с цимент, което технически не е възможно.

9. Възможността за ефективно намаляване на въздействията - Необходимо е при извършване на монтажните дейности и експлоатацията на обекта отрицателните въздействия върху околната среда да се сведат до минимум.

10. Трансграничен характер на въздействието - От реализацията на инвестиционното предложение няма да възникнат проблеми в контекста на трансгранично замърсяване.

11. Мерки, които е необходимо да се включат в инвестиционното предложение, свързани с избягване, предотвратяване, намаляване или компенсиране на предполагаемите значителни отрицателни въздействия върху околната среда и човешкото здраве.

По отношение на мерките за опазване на околната среда инвеститорът предвижда следното:

- Да не се допуска работа на маханизация и МПС с неизправни двигатели с вътрешно горене;
- Омокряне (оросяване) на временните транспортни подходи и района около обекта;
- Транспортът на модулите и движението на тежкотоварни МПС да става само по определено трасе;
- Монтажните дейности да се извършват само през дневния период;
- Да не се допуска работа на техниката на празен ход;
- Образованите отпадъци да се събират разделно и съхраняват на временни площадки до:
- извозване на строителните отпадъци на депо; събиране на твърдите битови отпадъци в метален контейнер и извозването им на организирано депо за ТБО, съгласно утвърдена схема от общината;
- Да не се допуска утъпкване и замърсяване на съседни на инвестиционното предложение терени;
- Да не се допуска замърсяване на почвата с гориво-смазочни материали от монтажна техника;
- Да не се допуска попадане на гориво-смазочни материали в отпадъчните води;
- Превозните средства, които ще се използват по време на монтажа да се движат с ограничена скорост за да не са заплаха за представителите на животинския свят;

Заключение

• По отношение на растителния свят, при реализацията на инвестиционното предложение не се очаква отрицателно въздействие, тъй като не се засяга обработваема земеделска земя, където не се срещат местообитания на видове с природозащитен статус.

• По отношение на животинския свят, при реализацията на инвестиционното предложение не се очаква отрицателно въздействие. Загубата на хабитати на гнездящи видове птици с природозащитен статус няма да има, тъй като повечето от характерните за района видове са се приспособили към градската среда.

Не се очаква кумулативно въздействие.

Реализацията и експлоатацията на инвестиционното предложение няма да окаже недопустимо негативно въздействие върху най - близко разположената защитена зона: Защитена зона по директивата за птиците BG0000191 „Варненско-Белославско езеро от екологична мрежа НАТУРА 2000, поради слабото представяне в района за реализация на защитени биологични видове (животински и растителни) и техните хабитати и местообитания, както и липсата на производствени процеси при експлоатацията, емитиращи вредни вещества в компонентите на

околната среда (въздух, води или почви).

Необходимо е при извършване на монтажните дейности и експлоатацията на обектите отрицателните въздействия върху околната среда да се сведат до минимум.

По отношение на мерките за опазване на околната среда инвеститорът да предвиди следното:

- ✓ използване на съществуващата инфраструктура;
- ✓ недопускане течове на нефтопродукти от транспортна и монтажна техника върху земята и почвите;
- ✓ регламентирано управление на генерираните отпадъци;
- ✓ нормативно съобразно третиране на отпадъчните битово-фекални води;
- ✓ Поддържане на график за редовно измиване на вътрешно алейната пътна мрежа с цел ограничаване разпространението на прахови емисии;
- ✓ Квалифициран обслужващ персонал;
- ✓ Сключване на договори с лица, претежаващи разрешение по ЗУО за дейности с отпадъци.
- ✓ Поддържане в изправност на площадковите настилки и на обслужващите пътища

V. Обществен интерес към инвестиционното предложение.

Инвеститорът е уведомил община Варна за своето инвестиционно предложение. В резултат на осигурения обществен достъп до уведомлението за инвестиционното предложение няма постъпили становища, възражения, мнения и др. от заинтересовани лица/организации.

Възложител
ЧЧ. АТ

ПАИС
ЧЧ. АТ